

TTT
Avgångtider
och
Noder



TRAFIKVERKET



Avgångstider och Noder

Syfte

Målet med effektområde Avgångstider och Noder är att öka avgångspunktligheten och reducera antalet störningstimmar som orsakas av sen avgångstid

Leveranser

- Ta fram konkreta förslag på aktiviteter och regler som kan realiseras i kommande tågplan
- Säkerställa att alla aktörer har en gemensam förståelse för utmaningen och vilka åtgärder som måste vidtas för att säkerställa leveranser

Tidsaspekt

- Stort fokus på planering inför tågplan 2020 (deadline för TTT)

Uppföljning & mål

Övergripande mål inom TTT:

95% (STM5) Punktlighet

Specifikt mål effektområde:

9,900 störningstimmar år 2020
(Baseline 2013 på 23,287h)

Indikatorer

Orsakskoderna:

JDE, Sent från Depå
JTP, Terminal- och
plattformshantering

Deltagare

- Representanter från:
 - Trafikverket
 - Green Cargo
 - DB Schenker
 - SJ
 - Hector Rail
 - Mertz
 - Jernhusen
 - Tx Logistik

Forum

- Månatliga Workshops
- Avstämningsmöten

I våra månatliga workshops med representanter från de olika aktörerna har vi identifierat utmaningar som behöver åtgärdas

Tidsaspekten viktig, fokus 2020



1 Gemensam sittning, prioritering av fortsatt arbete

- Trafikledning
- Planering
- SJ, MTRx
- Green Cargo
- Jernhusen



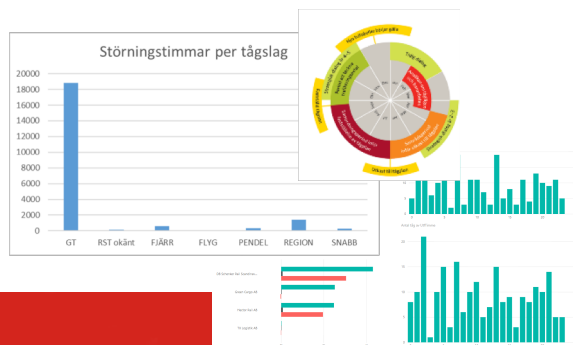
10 Workshops/arbetsmötet på Malmö Godsbangård

- Trafikledning
- Planering
- Green Cargo
- Hector Rail
- DB Cargo m.fl.



15 Punktlighetspåverkande utmaningar

1. Kapacitet Malmö Godsbangård
2. Kvalitet i orsakskodning (JDE)*
3. Störningar under rusningstrafik
4. Felaktiga tidstillägg (missar kanal)
5. "Värstingtåg"
6. Felaktig planering av hastigheter
7. Uppställningsplatser
8. Kommunikation TKL-Torner
9. Prioritering av godstrafik
10. Sena tåg från Danmark*
11. Ändrade tågnummer*
12. Spår användningsplaner
13. Systematiskt avvikande tåg
14. Tidiga och sena avgångar
15. Otydlig process vid avgång



*Lämnat över till annat effektområde

Översikt av komplexitet och punktlighetspåverkan för föreslagna lösningar



12 Punktlighetspåverkande utmaningar

1. Kapacitet Malmö Godsbangård
2. Störningar under rusningstrafik
3. Felaktiga tidstillägg (missar kanal)
4. "Värstingtåg"
5. Felaktig planering av hastigheter
6. Uppställningsplatser
7. Kommunikation TKL-Tornet
8. Prioritering av godstrafik
9. Spår användningsplaner
10. Systematiskt avvikande tåg
11. Tidiga och sena avgångar
12. Otydlig process vid avgång

Lösningsförslag	Utv. komplexitet	Punktighetspåverkan
Kapacitet MGB Bestämma och beskriva max antal ankommande och avgående tåg per dygn och timme på MGB		
Tidstillägg Justera tidstillägg för avläsning av punktlighet och tidstillägg mellan k-rapportering och avgångstid		
Planering hastigheter Planera och köra STH enligt aktuell tågsammansättning. Enskilda vagnar vs tågset		
Kommunikation TKL-Torn Ta fram verktyg och arbetsätt för kompletterande information mellan TKL och Tornet		
Prioritering av Godstrafiken Ta fram prioriteringskriterier för hur godstrafiken ska styras mer effektivt under avvikelse och störning		
Bättre Planering Planera för att hålla kanaler, avgå i tid och hålla planerad hastighet		
Ta fram processbilder Beskriva ingående moment inklusive tidsåtgång för avgående godståg		
Lågt hängande frukter Uppställningsplatser, rusningstrafik, spår användningsplaner		

Översikt av komplexitet och punktlighetspåverkan för föreslagna lösningar



12 Punktlighetspåverkande utmaningar

1. Kapacitet Malmö Godsbangård
2. Störningar under rusningstrafik
3. Felaktiga tidstillägg (missar kanal)
4. "Värstingtåg"
5. Felaktig planering av hastigheter
6. Uppställningsplatser
7. Kommunikation TKL-Tornet
8. Prioritering av godstrafik
9. Spår användningsplaner
10. Systematiskt avvikande tåg
11. Tidiga och sena avgångar
12. Otydlig process vid avgång

Lösningförslag	Utv. komplexitet	Punktighetspåverkan
Kapacitet MGB Bestämma och beskriva max antal ankommande och avgående tåg per dygn och timme på MGB		
Tidstillägg Justera tidstillägg för avläsning av punktlighet och tidstillägg mellan k-rapportering och avgångstid		
Planering hastigheter Planera och köra STH enligt aktuell tågsammansättning. Enskilda vagnar vs tågset		
Kommunikation TKL-Torn Ta fram verktyg och arbetsätt för kompletterande information mellan TKL och Tornet		
Prioritering av Godstrafiken Ta fram prioriteringskriterier för hur godstrafiken ska styras mer effektivt under avvikelse och störning		
Bättre Planering Planera för att hålla kanaler, avgå i tid och hålla planerad hastighet		
Ta fram processbilder Beskriva ingående moment inklusive tidsåtgång för avgående godståg		
Lågt hängande frukter Uppställningsplatser, rusningstrafik, spår användningsplaner		

Översikt av komplexitet och punktlighetspåverkan för föreslagna lösningar







12 Punktlighetspåverkande utmaningar

1. Kapacitet Malmö Godsbangård
2. **Störningar under rusningstrafik**
3. Felaktiga tidstillägg (missar kanal)
4. "Värstingtåg"
5. Felaktig planering av hastigheter
6. **Uppställningsplatser**
7. Kommunikation TKL-Tornet
8. Prioritering av godstrafik
9. **Spår användningsplaner**
10. Systematiskt avvikande tåg
11. Tidiga och sena avgångar
12. Otydlig process vid avgång

Lösningförslag	Utv. komplexitet	Punktighetspåverkan
Kapacitet MGB Bestämma och beskriva max antal ankommande och avgående tåg per dygn och timme på MGB		
Tidstillägg Justera tidstillägg för avläsning av punktlighet och tidstillägg mellan k-rapportering och avgångstid		
Planering hastigheter Planera och köra STH enligt aktuell tågsammansättning. Enskilda vagnar vs tågset		
Kommunikation TKL-Torn Ta fram verktyg och arbetsätt för kompletterande information mellan TKL och Tornet		
Prioritering av Godstrafiken Ta fram prioriteringskriterier för hur godstrafiken ska styras mer effektivt under avvikelse och störning		
Bättre Planering Planera för att hålla kanaler, avgå i tid och hålla planerad hastighet		
Ta fram processbilder Beskriva ingående moment inklusive tidsåtgång för avgående godståg		
Lågt hängande frukter Uppställningsplatser, rusningstrafik, spår användningsplaner, tidstillägg		

Konkreta leveranser, planeringsförutsättningar inför T20

Område	Föreslagna åtgärder	Ansvar	Påverkan
Rusningstrafik	Minskat tryck rusningstider, dvs tider då persontrafikeringen är hög på SSB <ul style="list-style-type: none"> 06:00 – 09:00, 16:00-18:00 max 1 planerat tåg i timmen in/ut (koordinerat med kapaciteten) 	TRV JF	
Tidstillägg	Norrgående tåg: klara för avgång = tidtabell – 8 min Dvs tåg K-rapporteras 8 minuter före avgång Andra tåg, dvs södergående och genomgående ska behålla nuvarande upplägg, dvs K-rapp 3 min före avgång	JF	
Kapacitet	Maximal dygnskapacitet på Malmö Godsbangård är 46 ankommande och 46 avgående tåg per dygn. <ul style="list-style-type: none"> Förutom under rusningstrafik planeras max 3 tåg i timmen in och ut 19 timmar * 3 tåg = 57 tåg/dygn (högt över kapacitetsgräns på 46) 	TRV JF	
Uppställningsplatser	<ol style="list-style-type: none"> JF och TrV uppmanas att inte planera Svågertorp som uppställningsplats Driftplatsen i Svågertorp behöver finnas tillgänglig operativt för att skapa bättre flöde i systemet MGB får inte användas som "parkeringsplats", max 59 minuter som ingår i tågläget. 	JF TRV	

Identifierade utmaningar för att nå målen

	Utmaning	Kommentar
Engagemang	<ol style="list-style-type: none">1. Svårt att få samtliga inblandade parter att delta på möten och workshops2. Svårt att lägga timmar på aktiviteter mellan möten	<ul style="list-style-type: none">▪ Väl på plats fungerar det väldigt bra▪ Behöver prioriteras inom respektive organisation
Process	<ol style="list-style-type: none">1. Hantering av de åtgärder som identifieras. Vi identifierar aktiviteter som behöver prioritet i linjen2. Hitta ingång i rätt process i linjeorganisationerna hos respektive part	<ul style="list-style-type: none">▪ Utvecklingsarbetet på hemmaplan behövs för att nå mål▪ TTT ingång i linjen
Post 2020	<ol style="list-style-type: none">1. Nu när TTT arbetet börjar få moment behöver vi planera bortom 2020 för att lyckas	<ul style="list-style-type: none">▪ Ta vara på att vi utvecklat bättre styrning och uppföljning

